



Sundbyberg 15 augusti 2014

Ref: TSF 2014-62

Vår referens:

Mottagare:

mia.ahlgren@hso.se

jarnvag@transportstyrelsen.se

Yttrande över Transportstyrelsens föreskrifter om upphävandet av Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2008:5) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet vad gäller tillgänglighet för funktionshindrade

Handikappförbunden är en samarbetsorganisation för 37 funktionshinderförbund som tillsammans representerar ca 400 000 människor. Vårt mål är ett samhälle för alla. Vårt intressepolitiska arbete grundar sig på mänskliga rättigheter.

Handikappförbunden hyser stora förhoppningar att EU:s reviderade förordning ska bidra till bättre tillgänglighet för tågresenärer i synnerhet med funktionsnedsättning. Transportstyrelsens konsekvensutredning antyder att de nya reglerna inte kommer att innebära någon större skillnad. Citat: "Dock ökar inte tillgängligheten i sig i och med nya TSD:n då reglering redan finns i nuvarande TSD." Särskilt märkligt är kommentaren eftersom myndigheten uppvaktade Handikappförbunden inför EU:s revidering av förordningen och starkt motsatte sig att reglerna även skulle omfatta stationsområdet.

Eftersom det inte finns alternativ till införandet gäller våra synpunkter endast konsekvensutredningen. Vi hänvisar också till vårt remissvar om passagerares rättigheter från 2013¹.

EU och mänskliga rättigheter

EU har liksom Sverige ratificerat FN:s konvention rättigheter för personer med funktionsnedsättning. I april antog FN:s

¹ Remissvar om resenärers rättigheter.

<http://www.hso.se/Global/Remisser/Remissvar/2013/Resen%c3%a4rers%20r%c3%a4ttigheter%20Ds2013%2044.pdf>

övervakningskommitté en allmän kommentar som gäller tolkningen av artikel 9 om tillgänglighet² som är mycket tydlig och inkluderar transporter. Analysen saknar koppling till konventionsåtaganden.

Synpunkter på konsekvensutredningen

Handikappförbunden ser positivt på att EU ställer krav som gäller införandeplaner och inventeringar, även gällande äldre anläggningar och fordon. Vi förutsätter att arbetet organiseras effektivt och snabbt för att samordna och åtgärda brister i tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Staten behöver vara redo att avsätta medel för arbetet ska ske effektivt och grundligt. Viktigt också med resurser för uppföljning av höga krav på tillgänglighet och användbarhet till exempel i samband med reovering av fordon som aviserats av SJ.

När det gäller konsekvenserna av att gå från detaljerade krav till funktionella krav, är det oerhört viktigt att lösningar blir användbara och avstämde med målgrupper. I inventeringen behöver lösningarna dokumenteras så att man kan lära av vad som fungerar och inte. Risken är annars att en mängd olika lösningar uppstår som inte fungerar utan att man känner till det. När det gäller personer med nedsatt kognitiv förmåga är olika lösningar och osäkerhet vid byten en anledning till att många helt avstår från att resa.

Punkt 5.1.6 i konsekvensbeskrivningen som rör "anmälda organ" är inte begriplig och behöver förtydligas.

Vi hoppas att nya regler ska leda till högre ambition för att verkligen säkerställa att personer med funktionsnedsättning får förutsättningar att resa med tåg och byta till andra transportmedel på lika villkor.

Med vänlig hälsning,



Ingrid Burman
Ordförande

² General comment 2 Article 9 CRPD committee
http://tbinternet.ohchr.org/_layouts/treatybodyexternal/Download.aspx?symbolno=CRPD/C/GC/2&Lang=en