

Vår referens
Mia Ahlgren

Sundbyberg 2017-11-20
Dnr.nr: Ju2017/07987/L3
Mottagare:
ju.L3@regeringskansliet.se

Remissvar EU-kommissionens förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen 1371/2007/EG

Funktionsrätt Sverige

Funktionsrätt Sverige är en samarbetsorganisation för 41 funktionsrättsförbund som tillsammans representerar cirka 400 000 medlemmar. Vårt arbete grundar sig på mänskliga rättigheter när vi driver medlemmarnas funktionsrätt - rätten att fungera i samhällslivets alla delar på lika villkor. Vårt mål är ett samhälle för alla.

Sammanfattning

Tågpassagerarförordningen är ett av flera regelverk som rör tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning inom transportområdet. Tillgänglighet och rätten till personlig rörlighet är två av artiklarna i konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, som såväl EU som Sverige har ratificerat.

Funktionsrätt Sverige välkomnar förstärkt koppling till konventionen i regelverket. Men det behövs ytterligare förstärkningar för att regelverket ska öka mer jämlik tillgång till resande. Det gäller bland annat att alla personer med funktionsnedsättning ska omfattas tydligt, att perspektivet "hela resan" förstärks så att det möjliggör byten mellan olika trafikslag samt att kravet på förhandsavisering av assistans ska tas bort helt på större stationer och minskas till 12 timmar i övrigt.

Vi bifogar ett samlat svar från European Disability Forum, EDF, som vi har medverkat till att ta fram som rör detaljerade synpunkter.

Funktionsrätt till allmänna transporter

Sveriges regering och riksdag liksom EU har åtagit sig att ändra lagstiftning och vidta andra åtgärder för att uppfylla konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. I konventionen är tillgänglighet en princip som slås fast som en förutsättning för delaktighet i samhället. Alla nya produkter och tjänster ska vara universellt utformade, Befintliga hinder i miljön ska undanröjas

successivt. Om en person inte får tillgång till det som erbjuds allmänheten är det diskriminering. Dessa dimensioner ligger till grund för regeringens proposition för funktionshinderpolitiken. I regeringens strategi för mänskliga rättigheter framhålls även betydelsen av så kallad fördragskonform eller konventionskonform tolkning. Tillgänglighet till kollektivtrafik ingår också som en mätbar del av mål 11 om hållbara städer i Agenda 2030. Vi utgår därför från att den svenska regeringen vill driva på tillgänglighet till allmänna transportmedel på den gemensamma marknaden och stärka tågpassagerares rättigheter.

Resa på lika villkor

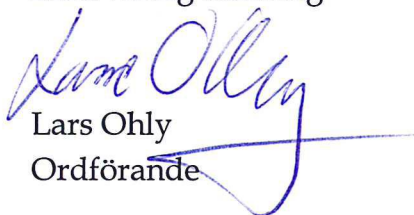
Bristen på universell utformning, tillgängliga tåg och stationer gör att tågpassagerare behöver assistans för att resa. Förfrågan om assistans ska skickas 48 timmar i förväg. Flera länder i Europa, till exempel Spanien, Nederländerna, Belgien, Danmark och Österrike har tagit bort eller kraftigt minskat krav för att beställa assistans i förväg för tågresenärer med funktionsnedsättning, åtminstone på större stationer.

Funktionsrätt Sverige anser att EU ska minska till 12 timmar för att beställa assistans, samt att större tågbolag/stationer ska erbjuda assistans utan förhandsbeställning.

Alla personer med nedsatt funktion har rätt att resa. Vi rekommenderar gemensamt regelverk för all spårbunden trafik, och förtydligande av text för att underlätta byten mellan olika trafikslag och samordning med andra regelverk. Det gäller även att förtydliga i skälen att krav på tillgänglighet är ett skall-krav i upphandlingsdirektiven.

Ställningstagande från European Disability Forum, EDF, om ändringarna i tågpassagerarförordningen, oktober 2017 bifogas.

Med vänlig hälsning


Lars Ohly
Ordförande