

Sundbyberg den 28 januari 2020

Till statsrådet Tomas Eneroth

Hej Tomas

Varmt tack för mötet om tillgänglighet och universell utformning i december. Jag vill gärna kort följa upp mötet och utveckla några tankar som bygger vidare på rapporter från Trafikanalys från 2019, förutom förslagen som vi lämnade i [Respekt för rättigheter?](#)

Barriärer i kollektivtrafiken, Trafikanalys rapport 2019:3, har ett tydligt fokus på helhet som vi saknat. De lyfter bland annat avsaknad av riktlinjer och standarder, ett åtagande enligt konventionen. Trafikanalys har även lämnat förslag i Kollektivtrafik för alla, 2019:8 där de bland annat försöker ringa in icke-resenären. Detta är i linje med den europeiska processtandarden [Tillgänglighet genom Universell utformning EN17161](#) som vi varit med att ta fram. PTS har bidragit till att den nu är gratis att ladda ned.

Funktionsrätt Sverige har i remissvar om funktionsrättspolitikerna föreslagit att standarden bör användas som utgångspunkt för gemensam förståelse av begrepp och underlag för tillämpning av universell utformning. Det skulle kunna inspirera till **förtydligande av att begreppet tillgänglighet i de transportpolitiska målen omfattar alla resenärer** som ska ha **tillgång till, förstå och kunna använda** kollektivtrafik. Processen **universell utformning gäller allt nytt som utvecklas och behöver antas inom flera politikområden** – bostäder / byggd miljö, forskning, innovationer och digitalisering. Vi ser också möjligheter till innovation om det skapas en bredare dialog där vi är involverade när [EU:s tillgänglighetsdirektiv](#) ska införas.

Det finns stora möjligheter att **använda EU:s strukturfonder mer effektivt för tillämpning av universell utformning med effekt för att nå delmål inom Agenda 2030**. Polen har till exempel inspirerats av **US Access Board** till en stor [programsatsning Access Plus](#).

Med hopp om fortsatt dialog önskar jag god fortsättning på 2020.



Elisabeth Wallenius,  
Ordförande Funktionsrätt Sverige